

# JET-LICHTKUPPEL- AUFSETZKRÄNZE UND JET-DACHANSCHLUSS-SYSTEME



## Die sichere Verbindung zum Dach für Neubau und Sanierung



### Die Produkte im Blick

#### JET-Metall-Aufsetzkränze

- ↪ die werkstoffgerechte Lösung für Stahltrapezblech-Dächer und andere Dachkonstruktionen
- ↪ die passende Lösung für jede Dachabdichtung und Anschlussart

#### JET-GFK-Aufsetzkränze

- ↪ durch entsprechende Flanschausbildung Dachanbindung mit bituminösen und Kunststoff-Dachbahnen, Trapez- bzw. Wellprofilen und ISO-Dach möglich

#### JET-PVC-Aufsetzkränze

- ↪ alle marktüblichen PVC-Dachbahnen lassen sich im Quellschweißverfahren mit dem Aufsetzkranz-Flansch verbinden

#### JET-Dachanschluss-Systeme

- ↪ bieten die Lösung für den fachgerechten Anschluss für jede Dachabdichtung und Anschlussart

### JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System



JET-PVC-AK 15 cm hoch mit JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System (Option)  
Anschlussbeispiel: bituminöse Dachbahnen



JET-Metall-AK 30 cm hoch mit JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System (Option)  
Anschlussbeispiel: PVC-Kunststoff-Dachbahnen



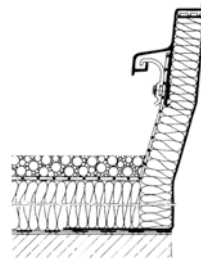
<b>1.1.1</b> JET-TOP-90	<b>1.1.2</b> JET-TOP-90 PLUS	<b>1.4.1</b> JET-Lichtkuppel-Sicherheitskonzept	<b>1.4.5</b> JET-LK-DDS
----------------------------	---------------------------------	--	----------------------------

---

## JET-Metall-Aufsetzkränze

JET-Metall-Aufsetzkranz Typ RAK 30/40 cm hoch mit JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System speziell für den Einsatz als Rauchabzug konzipiert, sicherer Anschluss sowohl von bituminösen als auch hochpolymeren Dachbahnen. Wärmedämmung: 30 mm Mineralwolle (A1 gem. DIN 4102) Wärmedurchgangskoeffizient:

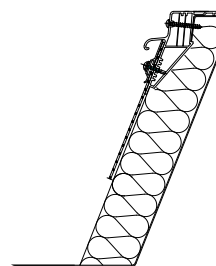
- $U_{N,AK} = 0,84 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,30} = 1,89 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,40} = 1,66 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873



JET-Metall-AK Typ RAK, 40 cm hoch mit JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System Anschlussbeispiel: hochpolymere Dachbahnen

JET-Metall-Aufsetzkranz Typ ISO-THERM 30/40/50/60 cm hoch, durch PVC-Stülprahmen wärmebrückenfreier und dämmender oberer AK-Abschluss mit E-Klemmschiene für die mechanisch geschraubte Fixierung der Dachbahn in der Aufsetzkranzschräge. Wärmedämmung: 60 mm Mineralwolle (A1 gem. DIN 4102) Wärmedurchgangskoeffizient:

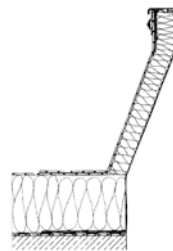
- $U_{N,AK} = 0,46 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,30} = 0,77 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,40} = 0,70 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,50} = 0,66 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,60} = 0,63 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873



JET-Metall-AK Typ ISO-THERM, 30 cm hoch mit E-Klemmschiene, Anschlussbeispiel: hochpolymere Dachbahnen

Bei geringerer Anforderung an die Dachdämmung: JET-Metall-Aufsetzkranz Typ TE 30/40/50 cm hoch mit E-Klemmschiene für die mechanisch geschraubte Fixierung der Dachbahn in der Aufsetzkranzschräge. Wärmedämmung: 30 mm Mineralwolle (A1 gem. DIN 4102) Wärmedurchgangskoeffizient:

- $U_{N,AK} = 0,85 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,30} = 1,81 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,40} = 1,56 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,50} = 1,41 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873



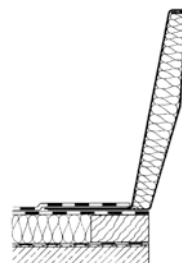
JET-Metall-AK Typ TE, 40 cm hoch mit E-Klemmschiene, Anschlussbeispiel: PVC-Kunststoff-Dachbahnen

---

## JET-Stahl-Alu-Verbund-Aufsetzkränze

Stahl innen und Alu außen mit thermischer Trennleiste und flachem Einklebe-Fußflansch 30/40 cm hoch für RWA Typ RAK: Wärmedämmung: 30 mm Mineralwolle (A1 gem. DIN 4102) Wärmedurchgangskoeffizient:

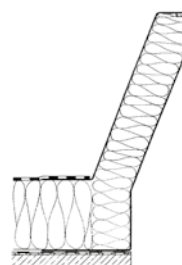
- $U_{N,AK} = 0,90 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,30} = 1,89 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,40} = 1,66 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873



JET-Stahl-Alu-Verbund-AK für RWA Typ RAK, 30 cm hoch Anschlussbeispiel: bituminöse Dachbahnen

Typ AK: Wärmedämmung: 60 mm Mineralwolle (A1 gem. DIN 4102) Wärmedurchgangskoeffizient:

- $U_{N,AK} = 0,48 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,30} = 1,52 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,40} = 1,25 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,50} = 1,09 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873



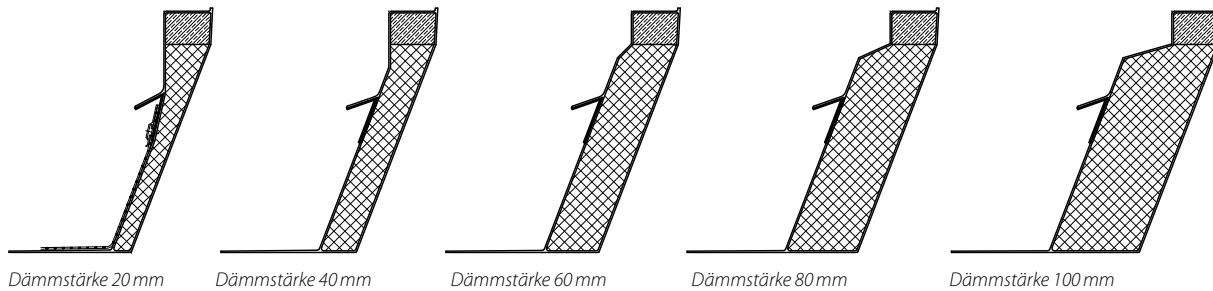
JET-Stahl-Alu-Verbund-AK Typ AK 40 cm hoch, Anschlussbeispiel: bituminöse Dachbahnen, 1. Lage

Bauhöhe 40 cm ist zur Ausbildung eines bauseitigen Warmflansches lieferbar

## JET-GFK-Aufsetzkränze

JET-GFK-AK 15/30/50 cm hoch, sicherer Anschluss sowohl von bituminösen als auch hochpolymeren Dachbahnen durch umlaufenden Einklebe-Befestigungsflansch Aufsetzkranzwangen mit Wärmedämmung: 20 mm  
Alternative Dämmstärken: 40, 60, 80 und 100 mm  
Optional mit Überhangstreifen erhältlich

### JET-GFK-AK 30 cm hoch, Anschlussbeispiel: bituminöse Dachbahnen



#### Dämmstärke [mm]

Wärmedurchgangskoeffizient:	30	40	60	80	100
$U_{N,AK}$ gem. DIN EN 6946 [W/m <sup>2</sup> K]	1,09	0,71	0,56	0,48	0,43
$U_{up,15}$ gem. DIN EN 1873 [W/m <sup>2</sup> K]	1,50	1,12	0,99	0,95	0,94
$U_{up,30}$ gem. DIN EN 1873 [W/m <sup>2</sup> K]	1,21	0,85	0,68	0,59	0,55
$U_{up,50}$ gem. DIN EN 1873 [W/m <sup>2</sup> K]	1,12	0,76	0,58	0,49	0,43

JET-GFK-RAK 30/45 cm hoch, spezielle Aufsetzkranzgeometrie zur Verbesserung des  $A_a$ -Wertes für den Einsatz als Rauchabzug  
Wärmedurchgangskoeffizient:

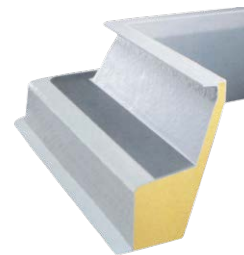
- $U_{N,AK} = 0,94 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,30} = 1,36 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,45} = 1,54 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873

Zusatzdämmung durch:

- wärmegeprägten Fußflansch für AK-Höhen 30 oder 50 cm, Dämmstärke von 100 bis 200 mm möglich
- Aufdopplung der Seitenwangen-Wärmedämmung



JET-GFK-RAK für RWA mit optionaler GFK-Schürze (Überhangstreifen)

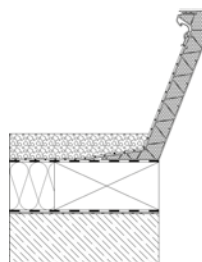


JET-GFK-AK 30 cm hoch mit 120 mm Warmflanschausbildung

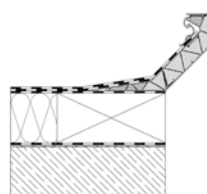
## JET-PVC-Aufsetzkränze

JET-PVC-AK 15/30 cm hoch doppelwandig mit stabiler innerer K-Fachwerkgeometrie, umlaufend angeformte Nase zum Einhängen des JET-OPTIMAL-Dachanschluss-Systems (optional), PVC-Dachbahnen lassen sich im Quellschweißverfahren mit dem Aufsetzkranz-Flansch verbinden  
Wärmedurchgangskoeffizient:

- $U_{N,AK} = 0,85 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 6946
- $U_{up,15} = 1,53 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873
- $U_{up,30} = 1,25 \text{ W/m}^2\text{K}$  gem. DIN EN 1873



JET-PVC-AK 30 cm hoch mit JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System (Option)  
Anschlussbeispiel: hochpolymere Dachbahnen



JET-PVC-AK 15 cm hoch mit JET-OPTIMAL-Dachanschluss-System (Option)  
Anschlussbeispiel: bituminöse Dachbahnen

## EINSATZMÖGLICHKEITEN DER JET-LICHTKUPPEL-AUFSETZKRÄNZE

JET-Aufsetzkränze	Bauhöhe	Anschluss an Dachabdichtung				
	cm	bituminöse Dachbahnen	Kunststoff-Dachbahnen	Trapez- bzw. Wellprofile	Stehfalz-profile	ISO-Dach
JET-PVC-AK	15/30	•	•	-	-	-
JET-GFK-AK	15/30/50	•	•	-	-	-
JET-GFK-RAK <sup>1)</sup>	30/45	•	•	-	-	-
JET-GFK-AK mit TRP-Seitenabkantung	15/30/50	-	-	•	•	•
JET-GFK-RAK mit TRP-Seitenabkantung	30	-	-	•	•	•
JET-GFK-AK mit Sockelflansch	15/30/50	•	•	•	•	•
JET-GFK-Well-RAK <sup>1)</sup>	25/30	-	-	•	•	-
JET-GFK-Well-AK <sup>1)</sup>	20/30	-	-	•	•	-
JET-GFK-AK mit Warmflansch	30/50	•	•	-	-	-
JET-GFK-RAK mit Warmflansch	30/45	•	•	-	-	-
JET-GFK-Alu-Verbund-TRP-RAK <sup>1)</sup>	30	-	-	•	•	•
JET-GFK-Alu-Verbund-TRP-AK <sup>1)</sup>	15/30/50	-	-	•	•	•
JET-ISO-THERM-AK	30/40/50/60	•	•	-	-	-
JET-Metall-RAK	30/40/50	•	•	-	-	-
JET-Metall-AK Typ TE	30/40/50	•	•	-	-	-
JET-Metall-AK Typ SE-AS <sup>1)</sup>	40/50	-	-	•	•	•
JET-Stahl-Alu-Verbund-AK	30	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-AK mit TRP-Seitenabkantung <sup>1)</sup>	30	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-AK mit Warmflanschvorbereitung	40	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-RAK	30	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-RAK mit TRP-Seitenabkantung	30	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-RAK mit Warmflanschvorbereitung	40	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-TRP-AK <sup>1)</sup>	30	-	-	•	•	-
JET-Stahl-Alu-Verbund-TRP-RAK <sup>1)</sup>	30	-	-	•	•	-
JET-Alu-TRP-AK <sup>1)</sup>	15/30	-	-	•	•	-
JET-Alu-TRP-RAK <sup>1)</sup>	30	-	-	•	•	-
JET-Alu-Thermo-TRP-AK <sup>1)</sup>	15/30	-	-	-	-	•
JET-Alu-Thermo-TRP-RAK <sup>1)</sup>	30	-	-	-	-	•

**Hinweis:**

1) = siehe auch separate Produktinformationen

• = einsetzbar

- = nicht einsetzbar

**IHRE ANSPRECHPARTNER SIND:**

**JET Tageslicht & RWA GmbH** · D-32609 Hüllhorst · Tel. +49 (0) 57 44 / 503-0

**JET Brakel Aero GmbH** · D-46562 Voerde · Tel. +49 (0) 281 / 404-0

**JET RaWa GmbH** · D-13088 Berlin · Tel. +49 (0) 30 / 92 70 40-0

**JET Lichtkuppel-Zentrum GmbH** · D-90411 Nürnberg · Tel. +49 (0) 911 / 58 61 69-0

**JET Steinbrecher GmbH** · D-79199 Kirchzarten · Tel. +49 (0) 76 61 / 98 40-0

**JET Tageslichttechnik AG** · CH-9430 St. Margrethen · Tel. +41 (0) 71 / 74 70 30 3



- ✓ ISO 9001
- ✓ Errichter RWA
- ✓ Produkte
- ✓ BS OHSAS 18001

**MIT SICHERHEIT  
TAGESLICHT**